

SKRIPSI

ANALISIS TINDAK PIDANA PENCURIAN KENDARAAN BERMOTOR
RODA DUA DI WILAYAH HUKUM POLISI RESOR METROPOLITAN
JAKARTA SELATAN

(STUDI KASUS : PUTUSAN NO. 157 / PID. B / 2010 / PN. JAK. SEL.)



Diajukan Untuk Melengkapi Tugas Akhir Guna Memenuhi Syarat
Mencapai Gelar Sarjana Hukum

OLEH

NAMA : DWI AJI SURYAWA, S
NPM : 200710115111

PROGRAM STRATA SATU ILMU HUKUM
FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS BHAYANGKARA JAKARTA RAYA

2011

SKRIPSI

**ANALISIS TINDAK PIDANA PENCURIAN KENDARAAN BERMOTOR
RODA DUA DI WILAYAH HUKUM POLISI RESOR METROPOLITAN
JAKARTA SELATAN**

(STUDI KASUS : PUTUSAN NO. 157 / PID. B / 2010 / PN. JAK. SEL.)



Diajukan Untuk Melengkapi Tugas Akhir Guna Memenuhi Syarat
Mencapai Gelar Sarjana Hukum

OLEH

NAMA : DWI AJI SURYAWA. S
NPM : 200710115111

**PROGRAM STRATA SATU ILMU HUKUM
FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS BHAYANGKARA JAKARTA RAYA**

2011

PERSETUJUAN SKRIPSI

NAMA : DWI AJI SURYAWA S.
NPM : 200710115111
FAK / PROG. STUDI : HUKUM / ILMU HUKUM
JUDUL SKRIPSI : ANALISIS TINDAK PIDANA
PENCURIAN KENDARAAN
BERMOTOR RODA DUA DI
WILAYAH HUKUM POLISI RESOR
METROPOLITAN JAKARTA
SELATAN (STUDI KASUS :
PUTUSAN NO. 157 / PID. B / 2010 /
PN. JAK. SEL.)

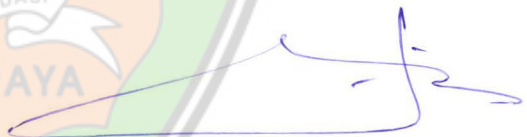
DISETUJUI OLEH :

PEMBIMBING MATERI

PEMBIMBING TEKNIK



DRS. IR. TRI HARYANTO, SH., MM



GATOT EFRIANTO, SH., MH

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

PROGRAM STRATA SATU ILMU HUKUM
FAKULTAS HUKUM UNIVERSITAS BHAYANGKARA JAKARTA RAYA
SK. TERAKREDITASI "B" NOMOR : 001/BAN-PT/Ak-XI/S1/IV/2008

PENGESAHAN SKRIPSI

NAMA : DWI AJI SURYAWA S.
NPM : 200710115111
FAK/PROG. STUDI : HUKUM/ILMU HUKUM

JUDUL SKRIPSI

**ANALISIS TINDAK PIDANA PENCURIAN KENDARAAN
BERMOTOR RODA DUA DI WILAYAH HUKUM POLISI RESOR
METROPOLITAN JAKARTA SELATAN
(STUDI KASUS : PUTUSAN NO. 157 / PID. B / 2010 / PN. JAK. SEL.)**

Skripsi ini telah dipertahankan di depan Dewan Penguji pada tanggal
25 September 2011 dan dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diterima

SUSUNAN DEWAN PENGUJI


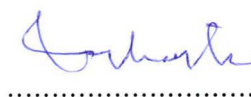
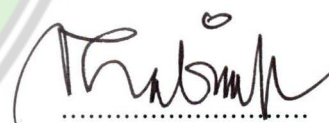
Panitia Penguji

Drs. Logan Siagian, MH.
Ketua Penguji

Drs. Ir. Tri Haryanto, SH., MM
Penguji I

Harinanto Sugiono, SH., MH.
Penguji II

Tanda Tangan



LEMBAR PERNYATAAN

Nama : DWI AJI SURYAWA S.
NPM : 200710115111
Judul Skripsi : ANALISIS TINDAK PIDANA PENCURIAN KENDARAAN
BERMOTOR RODA DUA DI WILAYAH HUKUM POLISI
RESOR METROPOLITAN JAKARTA SELATAN (STUDI
KASUS : PUTUSAN NO. 157 / PID. B / 2010 / PN. JAK. SEL.)

Dengan ini saya menyatakan :

1. Karya tulis saya, skripsi ini adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik (sarjana, magister, dan/atau doctor) baik di Universitas Bhayangkara maupun perguruan tinggi lainnya.
2. Karya tulis ini murni gagasan, rumusan, dan penelitian saya sendiri, tanpa bantuan pihak lain kecuali pembimbing
3. dalam karya tulis ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali dengan jelas dicantumkan dalam daftar pustaka.
4. pernyataan ini dibuat dengan sungguh-sungguh dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, serta ditemukan penyimpangan dalam proses perkuliahan maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang diperoleh karena karya tulis ini, serta sanksi lainnya sesuai norma yang berlaku di perguruan ini

Jakarta, 05 September 2011



DWI AJI SURYAWA S.

NPM : 200710115111

MOTTO / PERSEMBAHAN

Motto :

"Kerjakanlah Dengan Serius Setiap Pekerjaan Yang Menurutmu Membawa Berkah Bagimu Dan Orang Yang Kamu Cintai "

Persembahan :

- ❖ Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
- ❖ Kedua orangtuaku tercinta yang selalu memberikan doa dan dukungan kepadaku.
- ❖ Istri dan anakku tercinta yang selalu memberikan semangat hidup.
- ❖ Rekan-rekanku semua.



KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, atas rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul “ANALISIS TINDAK PIDANA PENCURIAN KENDARAAN BERMOTOR RODA DUA DI WILAYAH HUKUM POLISI RESOR METROPOLITAN JAKARTA SELATAN(PUTUSAN NO. 157 / PID. B / 2010 / PN.JAK. SEL.)”, dimana penulisan skripsi ini merupakan salah satu syarat untuk menyelesaikan program strata satu (S-1) di Fakultas Hukum Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.

Penulis menyadari dalam penyusunan skripsi ini telah memperoleh banyak petunjuk, nasehat dan bimbingan serta dorongan dari berbagai pihak sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi ini. Oleh karena itu, perkenankanlah penulis menyampaikan rasa terimakasih kepada :

1. Bapak Drs. Logan Siagian, MH, selaku Rektor Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
2. Bapak Dr. Muhammad Ibrahim, SH., selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
3. Bapak Drs. Ir. Tri Haryanto, SH., MM., selaku pembimbing materi skripsi ini yang telah banyak membantu penulis dengan memberikan bimbingan, petunjuk, arahan dan masukan kepada penulis sehingga selesainya skripsi ini.

4. Bapak Gatot Efrianto, SH., MH., selaku pembimbing teknis yang telah memberikan bimbingan, petunjuk, arahan dan masukan kepada penulis sehingga selesainya skripsi ini.
5. Para dosen dan staf Universitas Bhayangkara Jakarta Raya yang telah membantu memberikan masukan dan kemudahan dalam penulisan sehingga selesainya skripsi ini.
6. Rekan-rekan Fakultas Hukum Universitas Bhayangkara Jakarta Raya khususnya angkatan 2007 atas kebersamaannya telah membantu penulis dalam bertukar pikiran serta memberikan inspirasi dan dorongan bagi penulis dalam menyelesaikan penulisan skripsi ini.
7. Kedua orangtua, istri serta anak tercinta yang telah memberikan dorongan dan semangat baik secara moril maupun materiil sehingga selesainya skripsi ini.
8. Serta para pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu baik langsung maupun tidak langsung telah turut serta membantu penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.

Akhir kata, dengan segala kelebihan dan kekurangannya, penulis berharap skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembaca dan para pihak yang memerlukan.

Jakarta, Agustus 2011



(PENULIS)

ABSTRAKSI

Dwi Aji Suryawa S., 2007 1011 5111, Analisis Tindak Pidana Pencurian Kendaraan Bermotor Roda Dua Di Wilayah Hukum Polisi Resor Metropolitan Jakarta Selatan (Studi Kasus : Putusan No. 157 / Pid. B / 2010 / PN. Jak. Sel.), Fakultas Hukum, Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.

Akhir-akhir ini kejadian khususnya kejahatan pencurian kendaraan bermotor semakin meningkat, hal tersebut dapat dilihat dalam media massa, baik media cetak maupun media elektronik yang hampir selalu dijumpai dalam berita-berita baik itu mengenai hilangnya kendaraan maupun tertangkapnya pelaku kejahatan pencurian kendaraan bermotor. Tingginya angka pencurian kendaraan bermotor akan menimbulkan dampak pada masyarakat dimana masyarakat selalu dilanda kecemasan dan keresahan terhadap pencurian kendaraan bermotor, maka aparat penegak hukum dan masyarakat selalu bersama-sama menanggulangi kejahatan atau meminimal mengurangi kejahatan yang terjadi di masyarakat karena kejahatan apapun tidak boleh dibiarkan berkembang didalam masyarakat, mengingat akan mengganggu ketertiban sosial yang ada.

Tujuan penelitian adalah mengetahui tentang bagaimanakah upaya-upaya yang dilakukan oleh Polri khususnya di Polres Metropolitan Jakarta Selatan dalam menanggulangi pencurian kendaraan bermotor di wilayah hukum jakarta selatan dan juga mengetahui tentang faktor-faktor yang menghambat Polri khususnya di Polres Metropolitan Jakarta Selatan dalam menanggulangi pencurian kendaraan bermotor di wilayah hukum jakarta selatan serta mengetahui tentang sanksi hukum yang dijatuhkan oleh Majelis Hakim dalam Putusan No. 157 / PID. B / 2010 / PN. Jak Sel dalam menjerat pelaku pencurian dengan pemberatan kendaraan bermotor roda dua di wilayah hukum jakarta selatan.

Manfaat teoritis penelitian ini berupa manfaat yang dapat digunakan sebagai pengembangan dan perluasan pengetahuan ilmu hukum pidana serta menambah bahan referensi mengenai penanggulangan pencurian kendaraan bermotor, khususnya yang dilakukan oleh Polri. Sedangkan manfaat praktisnya adalah penelitian ini dapat berguna memberikan masukan dan gambaran metode penanggulangan kejahatan pencurian kendaraan bermotor roda dua oleh Polri dan kendala-kendala yang dihadapinya, sehingga menjadi masukan bagi pemerintah dalam menentukan kebijakan yang berkaitan dengan penanggulangan kejahatan pencurian kendaraan bermotor.

Penelitian ini bersifat yuridis normatif, yakni dengan penelitian ini ingin diketahui bagaimana proses, perumusan dengan benar sesuai kaidah hukum dan memperkuat permasalahan sangkaannya dengan teori hukum dan data bukti yang kuat sebagai bagian dari penegakan dan pembangunan hukum.

Dari adanya penyebab timbulnya tindak pidana pencurian kendaraan bermotor roda dua, yaitu diantaranya: faktor ekonomi yang harus distabilkan oleh pemerintah, harga kebutuhan hidup yang tinggi, faktor sosial yang dipengaruhi oleh lingkungan yang buruk sehingga menimbulkan tindakan kriminal, faktor lingkungan pergaulan yang buruk yang didalamnya terdapat beberapa kebiasaan negatif, faktor pengangguran yang tinggi, faktor adanya rasa ingin memiliki dan untuk mengatasi faktor-faktor tersebut diperlukan kerjasama antara aparat kepolisian dan masyarakat.

Dalam mengambil keputusan, Majelis Hakim yang memeriksa, mengadili, dan memutus perkara diharapkan dapat lebih objektif, agar pelaku tindak pidana Pencurian Kendaraan Bermotor dapat menerima hukuman yang sesuai dengan perbuatannya. Karena bila hukuman yang dijatuhkan kepada pelaku tindak pidana Pencurian Kendaraan Bermotor sangat ringan, maka hukuman tersebut belum cukup untuk membuat pelaku tindak pidana Pencurian Kendaraan Bermotor jera, hal ini dapat menimbulkan dampak yang sangat merugikan bagi pihak korban dan masyarakat luas.

DAFTAR ISI

LEMBARAN JUDUL	i
LEMBARAN PERSETUJUAN SKRIPSI	ii
LEMBARAN PENGESAHAN SKRIPSI	iii
MOTTO ATAU PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
ABSTRAKSI	vii
DAFTAR ISI	viii

BAB I PENDAHULUAN

A. Latar Belakang Masalah	1
B. Identitas Masalah dan Rumusan Masalah	6
C. Tujuan dan Manfaat Penelitian	7
D. Kerangka Teoritis, Kerangka Konseptual dan Kerangka Pemikiran	8
E. Metode Penelitian	14
F. Sistematika Penulisan	16

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

A. Tinjauan Umum Tentang Tindak Pidana	19
B. Tinjauan Umum Tentang Kepolisian	46

BAB III HASIL PENELITIAN

A. Data Jumlah Kasus	57
B. Deskripsi Kasus	64

BAB IV PEMBAHASAN DAN ANALISIS HASIL PENELITIAN

A. Data Upaya Polri Dalam Menanggulangi Pencurian Kendaraan Bermotor	72
B. Data Hambatan Polri Dalam Menanggulangi Kejahatan Pencurian Kendaraan Bermotor.	87
C. Penerapan Ketentuan Undang-Undang Dalam Menjerat Pelaku Pencurian Dengan Pemberatan Kendaraan bermotor roda dua.	94

BAB V PENUTUP

A. Kesimpulan	108
B. Saran	110

DAFTAR PUSTAKA

RIWAYAT HIDUP

LAMPIRAN